

РУКОВОДСТВО ПО СБОРКЕ

Удалите все шнуры и размотайте кабели перед использованием зарядного устройства.

ФУНКЦИИ/ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

СВЕТОДИОДНЫЕ ИНДИКАТОРЫ И КНОПКА

MODE

ВЫБОР РЕЖИМА ЗАРЯДА

- Выбор пользователем автомобиля И мотоцикла ИЛ И низкой температуры.

Voltage

ВЫБОР НАПЯЖЕНИЯ

-Выбор напряжения АКБ 6в или 12в или24в.

Battery Type Selection

ВЫБОР ТИПА АКБ

- SLA/AGM/GEL(свинцово-кислотный) или Lion(12в LiFePO4).

Charging

LED индикатор горит (желтый/оранжевый)

- Заряжает АКБ.

LED оранжевый горит: АКБ заряжает.

LED желтый мигает: зарядное устройство находится в режиме прерывания.

Full

FULL зеленый горит

-Аккумулятор полностью заряжен. Зарядное устройство переходит в режим подзарядки для поддержания емкости аккумулятора.

Reversed

LED индикатор обратной полярности

Цепь зарядки имеет обратную полярность. Поменяйт е местами соединения на аккумуляторе.

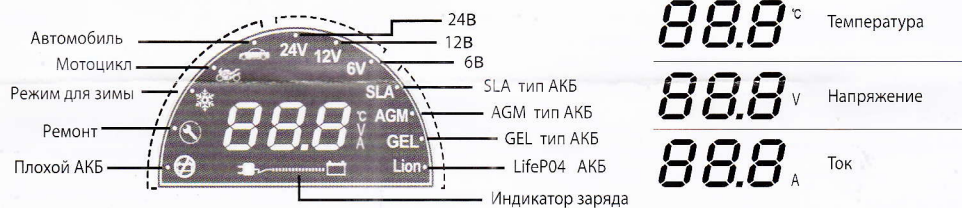
4A (машина) Для зарядки автомобильных, морских и легких грузовиков аккумуляторов 2A(мотоцикл) для зарядки АКБ небольшой емкости.

Дополнительные сведения см. в разделе Устранение неполадок.

Это зарядное устройство предназначено для использования в сети с номинальным напряжением 120 или 230 вольт. Вилка должна быть вставлена в правильно установленную и заземленную розетку в соответствии со всеми местными нормами и постановлениями. Штыри вилки должны соответствовать розетке (розетке). Не используйте с незаземленной системой.

LCD Экранный дисплей

Реальный дисплей Напряжение аккумулятора,Заряд аккумулятора,Ток зарядки.



ПРИМЕЧАНИЯ: Во время зарядки напряжение, отображаемое на экране, не соответствует фактическому напряжению заряженной батареи. Следует: При зарядке батареи 6В, а на экране показывает 12В. Вы должны немедленно отключить питание, чтобы убедиться, что выбранная батарея соответствует фактическому напряжению.

ОСОБЕННОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Искра рядом с батареей может привести к взрыву батареи.

ВАЖНО: Не запускайте автомобиль с зарядным устройством, подключенным к розетке переменного тока, так как это может привести к повреждению зарядного устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ: Это зарядное устройство оснащено функцией автоматического запуска. Ток не будет подаваться на клеммы батареи до тех пор, пока батарея не будет правильно подключена. Клеммы не будут искрить, если соприкоснутся друг с другом.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ В АВТОМОБИЛЕ

- 1.Выключите все аксессуары автомобиля.
2. Держите капот открытым.
3. Очистите клеммы аккумулятора.
- 4.Поместите зарядное устройство на сухую негорючую поверхность.
5. Положите кабели переменного/постоянного тока вдали от лопастей вентилятора, ремней, шкивов и других движущихся частей.
6. Для автомобиля с отрицательным заземлением (как и в большинстве автомобилей) подсоедините ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ (КРАСНЫЙ) зажим зарядного устройства к ПОЛОЖИТЕЛЬНОМУ (POS, P, +) контакту аккумулятора. Затем подсоедините ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ (ЧЕРНЫЙ) зажим зарядного устройства к шасси автомобиля или блоку двигателя подальше от аккумулятора.
- 7.Для транспортного средства с положительным заземлением подключите ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ (ЧЕРНЫЙ) зажим зарядного устройства к ОТРИЦАТЕЛЬНОМУ (N, -)

контакту аккумулятора. Затем подсоедините ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ (КРАСНЫЙ) зажим зарядного устройства к шасси автомобиля или блоку двигателя вдали от аккумулятора батареи. НИКОГДА не подсоединяйте какие-либо клеммы к карбюратору, топливопроводам или частям кузова из листового металла.

8. Подключите зарядное устройство к электрической розетке.
9. Когда зарядка завершена, отключите зарядное устройство от сети переменного тока, снимите клеммы с шасси автомобиля, а затем снимите зажим с клеммы аккумулятора.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА ВНЕ АВТОМОБИЛЯ

1. Разместите батарею в хорошо проветриваемом месте.
2. Очистите клеммы аккумулятора.
3. Подсоедините ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ (КРАСНЫЙ) зажим к ПОЛОЖИТЕЛЬНОМУ (POS, P, +) выводу батареи.
4. Расположите себя и кабель «минусового удлинителя» как можно дальше от батареи и подсоедините ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ (ЧЕРНЫЙ) зажим к свободному концу кабеля.
5. Подключите зарядное устройство к электрической розетке