

6. Выберите тип батареи и скорость зарядки.
7. Когда зарядка завершена, отключите зарядное устройство от сети переменного тока, отсоедините отрицательный и, наконец, положительный зажим.
8. Морской (лодочный) аккумулятор необходимо снимать и заряжать на берегу.

СКОРОСТЬ ЗАРЯДКИ

Зарядное устройство автоматически регулирует зарядный ток в зависимости от размера батареи, чтобы зарядить батарею полностью, эффективно и безопасно.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ЗАРЯДКИ

Когда выполняется автоматическая зарядка, зарядное устройство автоматически переключается в режим обслуживания (см. ниже) после зарядки аккумулятора.

ПРЕРВАННЫЙ ЗАРЯД

Если зарядка не может быть завершена нормально, зарядка будет прервана. При прерывании зарядки выход зарядного устройства отключается, и значок CHARGING начнет мигать. Не продолжайте попытки зарядить эту батарею. Проверьте аккумулятор и при необходимости замените его.

РЕЖИМ ДЕСУЛЬФАЦИИ

Десульфатация может занять от 8 до 10 часов. Если десульфатация не удалась, значок CHARGING начнет мигать и зарядка прервется.

ЗАВЕРШЕНИЕ ЗАРЯДА

Завершение зарядки отображается надписью CHARGED/MAINTAINING.

 (зеленый) LED. Когда горит, зарядное устройство перешло в режим поддержания работы.

РЕМОНТНЫЙ РЕЖИМ

(МОНИТОРИНГ В ПЛАВАТЕЛЬНОМ РЕЖИМЕ)

Когда значок CHARGED  (зеленый) LED горит, зарядное устройство перешло в режим поддержания. В этом режиме зарядное устройство полностью заряжает аккумулятор, подавая при необходимости небольшой ток. Если зарядное устройство должно обеспечить максимальный поддерживающий ток в течение непрерывного 12-часового периода, оно перейдет в режим прерывания (см. раздел «Прерванная зарядка»). Обычно это вызвано разрядкой аккумулятора или аккумулятором. Убедитесь, что на аккумуляторе нет нагрузки. Если есть, удалите их. Если их нет, проверьте или замените батарею.

РЕМОНТ АККУМУЛЯТОРА

Нажмите  кнопку и подключайте  (REPAIR Mode) для ремонта АКБ. Зарядка и РЕМОНТ 6В, 12В и 24В свинцово-кислотных аккумуляторов. Литиевые аккумуляторы 12 В LiFePO4 ремонту не подлежат. После входа в ремонт, запуск ремонта занимает около 40 минут, если проблема с аккумулятором, LCD экран покажет плохой АКБ  (BAD battery).

ПРИМЕЧАНИЕ. Технология режима восстановления позволяет безопасно заряжать аккумулятор и поддерживать его работоспособность в течение длительного периода времени. Однако проблемы с аккумуляторной батареей, проблемы с электричеством в автомобиле, неправильное подключение или другие непредвиденные обстоятельства могут привести к чрезмерному потреблению тока. Таким образом, требуется время от времени контролировать вашу батарею и процесс зарядки.

ПРИНУДИТЕЛЬНО ВКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ ЗАРЯДКИ:

Нажмите  кнопку на 5 секунд

Когда пользователь находится в процессе зарядки, напряжение батареи близко к 0 В или ниже 3 В, зарядное устройство не будет работать должным образом. Но пользователь все еще настаивал на зарядке аккумулятора, в этот момент мы установили определенный режим сильной зарядки следующим образом:

Длительно нажмите кнопку  на панели управления в течение 5 секунд, и все светодиодные или ЖК-интерфейсы на панели будут завершены.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

- Минимальный уход может обеспечить правильную работу зарядного устройства в течение многих лет.
- Очищайте зажимы каждый раз после окончания зарядки. Вытрите аккумуляторную жидкость, которая могла попасть на зажимы, чтобы предотвратить коррозию.
- Периодическая очистка корпуса зарядного устройства мягкой тканью сохранит блеск поверхности и предотвратит коррозию.

- Аккуратно сверните входной и выходной шнуры при хранении зарядного устройства. Это поможет предотвратить случайное повреждение шнуров и зарядного устройства.
- Храните зарядное устройство, отключенное от розетки переменного тока, в вертикальном положении.
- Хранить внутри, в прохладном, сухом месте. Не храните зажимы сцепленными вместе, на металле или вокруг него или прикрепленными к кабелям.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

НЕПОЛАДКИ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ПРИЧИНА/РЕШЕНИЕ
Все светодиоды загораются на 2 секунды, затем гаснут.	Зарядное устройство подключено к розетке переменного тока.	Без проблем; это нормально
Значок CHARGING  мигает желтым.	Напряжение аккумулятора по-прежнему ниже 10 В (для аккумулятора 12 В), 5 В (для аккумулятора 6 В) или 20 В (для аккумулятора 24 В) после 2 часов зарядки. (или) В режиме обслуживания выходной ток превышает 1,5 А в течение 12 часов. Десульфатация не удалась.	Батарея может быть неисправна. Убедитесь, что на аккумуляторе нет нагрузки. Если есть, удалите их. Если их нет, проверьте или замените батарею.